

# **BIENVENIDOS FUNCIONARIOS, TRANSPORTADORES, PREOPERADORES**

***REUNION INFORMATIVA No. 7***  
***ASPECTOS JURIDICOS DEL***  
***PROCESO***

**MIERCOLES 22 DE MAYO DE 2013**



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# OBJETO

Adjudicar 3 contratos para otorgar en igual número de Concesiones la operación del SITM de Cartagena, por cuenta y riesgo de los concesionarios, y bajo la supervisión, control e implementación de TRANSCARIBE S.A.

Concesión No. 1  
65 articulados  
160 busetones

Concesión No. 2  
81 padrones  
122 busetones

Concesión No. 3  
62 padrones  
116 busetones

**TransCaribe**  
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO

**iun gran  
sistema  
para la gente!**

## ALCANCE DEL OBJETO

1. Suministro de flota
2. Suministro equipos operación de patios
3. Administración, dotación y mantenimiento infraestructura para la instalación, operación, dotación, administración y mantenimiento de vehículos y equipos de operación del sistema.
4. Reducción de flota a través de la desvinculación y desintegración física



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# ESTRUCTURA DEL CONTRATO

Tipología contractual: Concesión

Esquema de ingreso esperado (máximo a ofertar):

Concesión 1 \$946.793.415.000, Concesión 2 \$780.554.423.000,  
Concesión 3 \$682.604.321.000

Plazo: hasta lograr el ingreso esperado. Máximo 16. 3 años  
(periodo de operación)

Etapas del contrato

1. Pre-operativa (máximo 12 meses)
2. Operación pedagógica (30 días)
3. Operación regular (máximo 16. 3 años)
4. Reversión (máximo 60 días)



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# Entrada de la flota al Sistema

Fase 1: Implementación (36 meses)

Fase 1.1: Vinculación de flota mínima

Fase 1.2: Continua vinculación de flota

Se activa por:

1. Demanda supera el 75%
2. Necesidad del servicio



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# CALCULO DEL VALOR DE LA OFERTA

PARA EL CALCULO DEL VALOR DE LA OFERTA SE DEBE TENER ENCUESTA LO SIGUIENTE:

1. EL VALOR POR KILOMETRO POR CONCESION POR TIPOLOGIA DE VEHICULO ESTABLECIDO EN LOS PLIEGOS .
2. VALOR TECHO DEL INGRESO ESPERADO
3. PLAZO MAXIMO DE LA CONCESION

ACONTINUACION SE PRESENTA DICHA INFORMACION:

VALORES DE INGRESO ESPERADO

CONCESIONARIOS	INGRESO ESPERADO (PESOS CONSTANTES DE DICIEMBRE DE 2012) PARA CONCESIONES CON TECNOLOGIA DIESEL	INGRESO ESPERADO (PESOS CONSTANTES DE DICIEMBRE DE 2012) PARA CONCESIONES CON TECNOLOGIA GAS
CONCESION 1	946.793.415.000	820.388.821.000
CONCESION 2	780.554.423.000	682.315.250.000
CONCESION 3	682.604.321.000	597.301.728.000



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# Entrada de la flota al Sistema

Fase Intermedia: Activa obligación de desvinculación aún cuando no se cumplan los requisitos para que se active la fase 1.2

Fase 2: Operación 100% de la demanda no vehículos del sistema colectivo (159 meses)



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# ASPECTOS RELACIONADOS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Tipología de vehículos

Acceso personas en situación de  
discapacidad - Ley Estatutaria 1618 de 2013

Sistema troncoalimentado

Otros contratos que participan en el SITM



**iun gran  
sistema  
para la gente!**



# GENERALIDADES DEL PROCESO DE SELECCIÓN



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

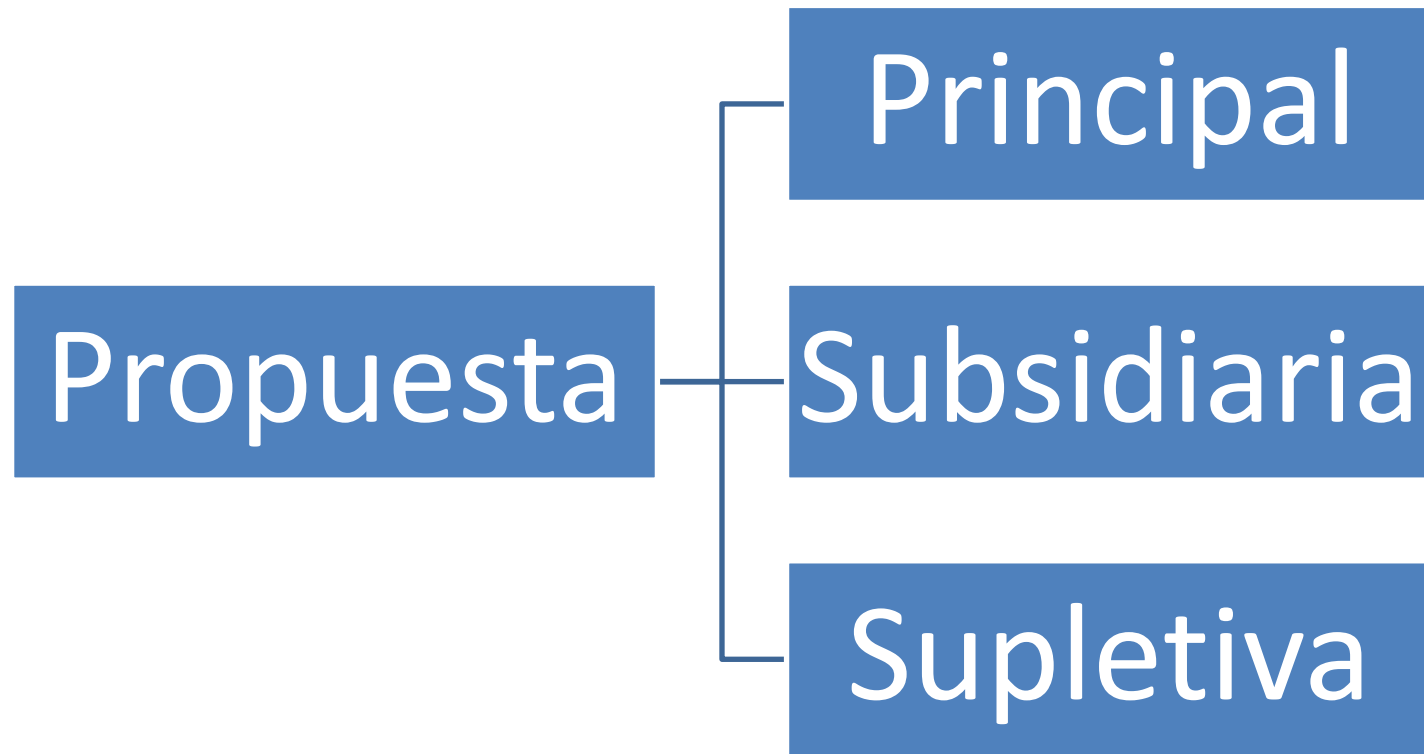
# Fechas relevantes LP 002 de 2003

1. Apertura: 7 de JUNIO
2. Audiencia riesgos y aclaraciones: 13 de JUNIO
3. Cierre: 11 de julio
4. Adjudicación: 15 de agosto
5. Contrato: 29 de agosto



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# Forma de presentación de la propuesta



Cada proponente sólo podrá ser adjudicatario de un contrato

**¡un gran sistema para la gente!**

# PROPONENTES

1. Sociedades constituidas con el único objeto de participar en la Licitación
2. Personas jurídicas o naturales asociadas bajo la promesa de constituir una sociedad futura con objeto único
3. Cooperativas constituidas con objeto único



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# REQUISITOS HABILITANTES DE CARACTER JURÍDICO

Proformas 1, 2 y 3

Acreditación de la aptitud legal

Composición de la estructura societaria:

- Proforma 6
- Alternativa A y B

Parafiscales

Garantía de seriedad de la propuesta



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# Forma de participación

## Alternativa A

Concesión 1: 4 empresas + 100 propietarios

Concesión 2: 4 empresas + 70 propietarios

Concesión 3: 4 empresas + 50 propietarios

## Alternativa B

Concesión 1: 350 propietarios

Concesión 2: 300 propietarios

Concesión 3: 250 propietarios



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# CRITERIOS DE EVALUACIÓN

1. Precio

2. Calidad

- Tecnología superior de buses

- Democratización

3. Apoyo industria nacional

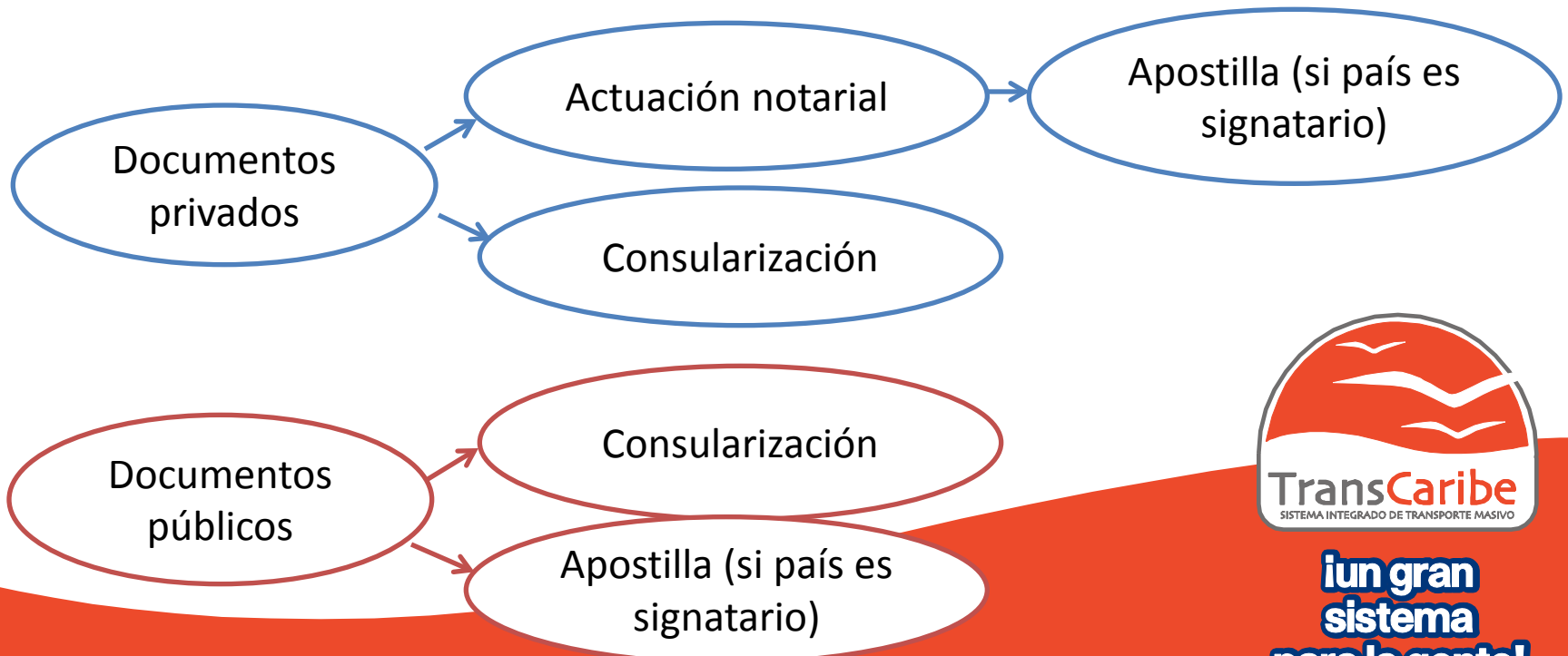


**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# TRADUCCIÓN Y DOCUMENTOS OTORGADOS EN EL EXTERIOR

Documentos en idioma distinto al español = traducción oficial

Documentos otorgados en el exterior:



**iun gran sistema para la gente!**



# SUBSANABILIDAD DE LAS PROPUESTAS

Primacía de lo formal sobre lo sustancial

No será posible subsanar:

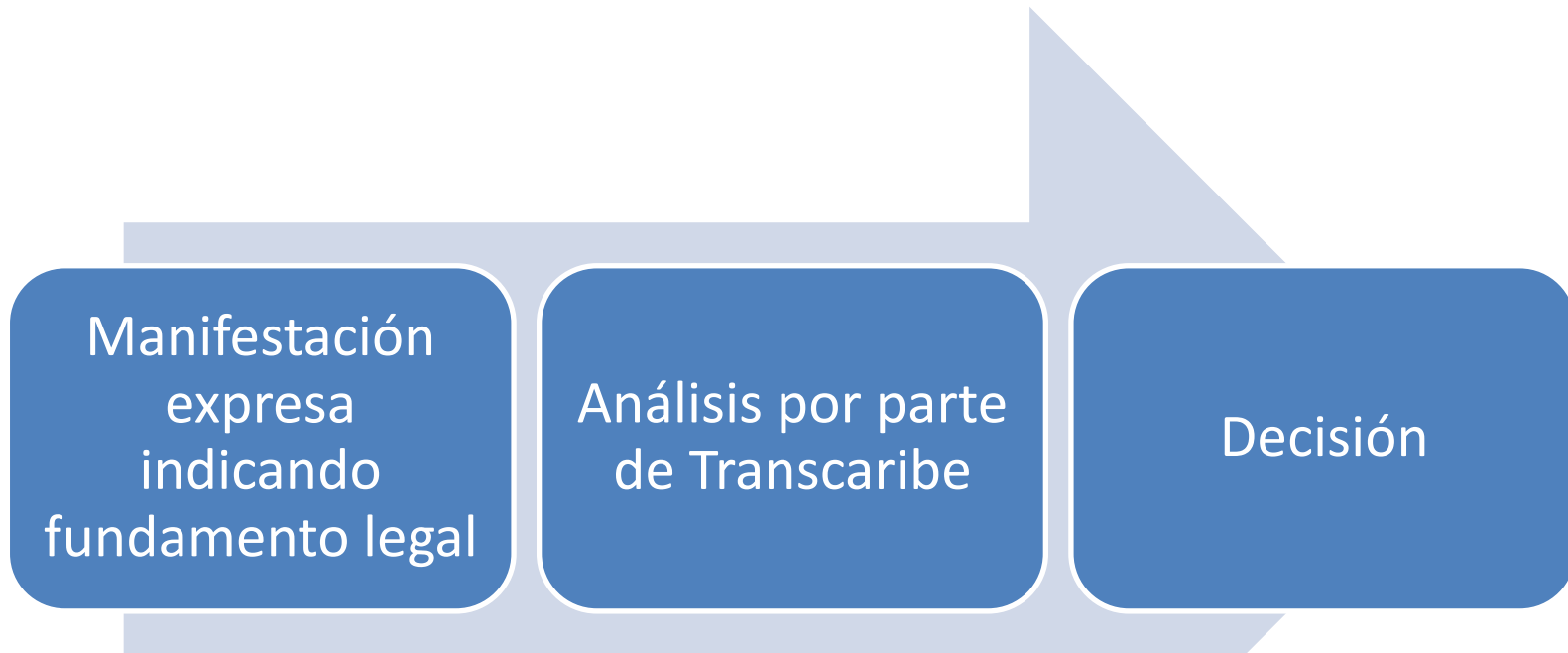
1. Falta capacidad para presentar oferta
2. Circunstancias ocurridas con posterioridad al cierre
3. Cuando se adicione o mejore el contenido de la oferta
4. Cuando se trate de factores de escogencia.

Nota: cuando el mismo documento acredite requisito habilitante y otorgue puntaje, se permitirá subsanar el error, únicamente para efectos de habilitar al proponente. Esa subsanación no servirá para efectos de otorgar puntaje.



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# INFORMACIÓN CONFIDENCIAL



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

# OTROS ASPECTOS RELEVANTES

## Garantías

1. Cumplimiento
2. Salarios y prestaciones sociales
3. Responsabilidad extracontractual

## Riesgos

Acuerdos y tratados internacionales:

Aplicación artículo 4 Decisión 439 de la

Comunidad Andina



**iun gran  
sistema  
para la gente!**

FIN DE LA PRESENTACION



**iun gran  
sistema  
para la gente!**